

Radna Miasta Gorlice  
Alicja Nowak

## INTERPELACJE - KWIECIEŃ

### I

Z otrzymanej na interpelację odpowiedzi wynika, że w Urzędzie nie ma odpowiedniej ilości etatów dla osób niepełnosprawnych, co skutkuje obowiązkowymi wpłatami na rzecz Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych. Ponad 36 tysięcy złotych w minionym roku i blisko 32 tysiące zaplanowane na rok bieżący, to niemałe sumy. Pieniądze te można wykorzystać znacznie lepiej, a są ku temu podstawy. Nadal nie zrealizowano zapowiadanego na parterze Urzędu punktu obsługi osób starszych i niepełnosprawnych, tam właśnie widzę możliwość stworzenia etatu. Dla niepełnosprawnego pracownika będzie to nie tylko możliwość zarobkowania, ale przede wszystkim odzyskania poczucia własnej wartości, które i człowiekowi zdrowym daje praca. Natomiast dla starszych i niepełnosprawnych petentów byłoby to niezwykle ułatwienie. W Urzędzie nie ma windy, a wspięcie się na kolejne piętra dla wielu bywa czynnością nie do pokonania. Jak wynika z udzielonej mi odpowiedzi pieniądze są, potrzeba tylko decyzji i działania, i o to się zwracam.

### II

W związku z zagrożeniem jakie dla pieszych stanowią zapadające się i nierówne płyty chodnikowe, ponownie - z upoważnienia mieszkańców - zwracam się do władz miejskich o ich wymianę przy ulicy Ariańskiej, w części biegnącego wzdłuż „Ekonomika” do ulicy Szpitalnej. Jest to jedyny niewyremontowany odcinek na tej ulicy.

### III

Zwracam się do pana Burmistrza o zainicjowanie rozmów ze Starostą i Związkiem Gmin Ziemi Gorlickiej na temat zapewnienia mieszkańcom miasta i powiatu sprawnej komunikacji. Systematyczny wzrost ceny paliw gwarantuje, że ruch pasażerski będzie wzrastał. Samorząd terytorialny powinien czuć się zobligowany do tego, by zapewnić mieszkańcom miasta i ościennych gmin możliwości dojazdu nie tylko do pracy, szkół, sklepów, ale i do lekarzy specjalistów, których w okolicznych wioskach nie ma. Komunikacja to wspólna sprawa i nie mogą poszczególne gminy odcinać się od tego obowiązku, nawet jeżeli nie jest on nałożony ustawowo. Komunikacja to także element rozwoju. Nie można zdawać się tylko na prywatnych przewoźników. Co będzie jeżeli zaczną tracić koncesje, chociażby ze względu na stan taboru. Bezwzględnie potrzebny jest przewoźnik taki jak np. MZK, na którego funkcjonowanie gminy będą miały wpływ, chociażby przez jego dofinansowanie – będą płacić, będą wymagać, a to wszystko dla dobra mieszkańców nie tylko Gorlic, ale i całego powiatu.

### IV

Duże nakłady finansowe idą na bezwzględnie potrzebne remonty miejskich obiektów sportowych. Ja jednak zwracam się do pana Burmistrza z prośbą o przyjrzenie się zarobkom zatrudnionych tam ludzi i ustalenie czy możliwa jest ich poprawa. Pensje pracowników OSiR podnoszone były jedynie o wskaźnik inflacji, w większości przypadków nieco tylko przekraczają poziom najniższej krajowej. Pracownicy Ośrodka Sportu i Rekreacji jako jedni z nielicznych w poprzednich dwóch kadencjach jak i tej nie otrzymali żadnej podwyżki.